Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Kommission für den Eisenbahnverkehr RailCom
Commission des chemins de fer RailCom
Commissione del trasporto ferroviario ComFerr
Rail Transport Commission

Vom Bund mitfinanzierte Umschlagsanlagen des kombinierten Verkehrs:

Slot- und Kapazitätsmanagement

Referat anlässlich der Fachtagung der RailCom vom 4. November 2022

Patrizia Danioth Halter, Präsidentin RailCom

Agenda

1. Ausgangslage
2. Landschaft KV-Umschlagsanlagen Schweiz
3. Abgrenzung KV-Umschlagsanlagen zu Anschlussgleis und Freiverladen
4. Diskriminierungsfreier Zugang
5. Diskriminierungsfreies Slot- und Kapazitätsmanagement
6. Standards für die vom Bund mitfinanzierten KV-Umschlagsanlagen
7. Vorgehen der begleitenden Aufsicht
8. Rechtsdurchsetzung RailCom

1. Ausgangslage

- **Gütertransportmarkt** in Schweiz, Transportleistung 2020: Schiene **9,8 Mia. tkm**, Strasse **17 Mia. tkm**
- Schwerpunkte der Güterverkehrspolitik:
  - alpenquerender Güterverkehr: Verlagerungsziel
  - Gütertransport in der Fläche: **Förderung**
- Totalrevision des Gütertransportgesetzes (GüTG); seit 01.07.2016 in Kraft
- Zielsetzungen GüTG:
  - **Förderung Bau und Betrieb** von KV-Umschlagsanlagen und Anschlussgleise durch A-fonds-perdu-Beiträge.
  - **Diskriminierungsfreier Zugang** zu den vom Bund mitfinanzierten Güterverkehrsanlagen.

2. Landschaft KV-Umschlagsanlagen Schweiz (Normalspur)

- In Schweiz: 43 KV-Umschlagsanlagen

- Davon **23 KV-Umschlagsanlagen mit Normalspur vom Bund mitfinanziert**, welche dem Diskriminierungsverbot und somit der Aufsicht der RailCom unterstehen:
  - **Bimodal**: ca. 90%
  - **Trimodal**: 10%, nämlich in Birsfelden und Basel

- 9 Anlagen mit **Meterspur**.

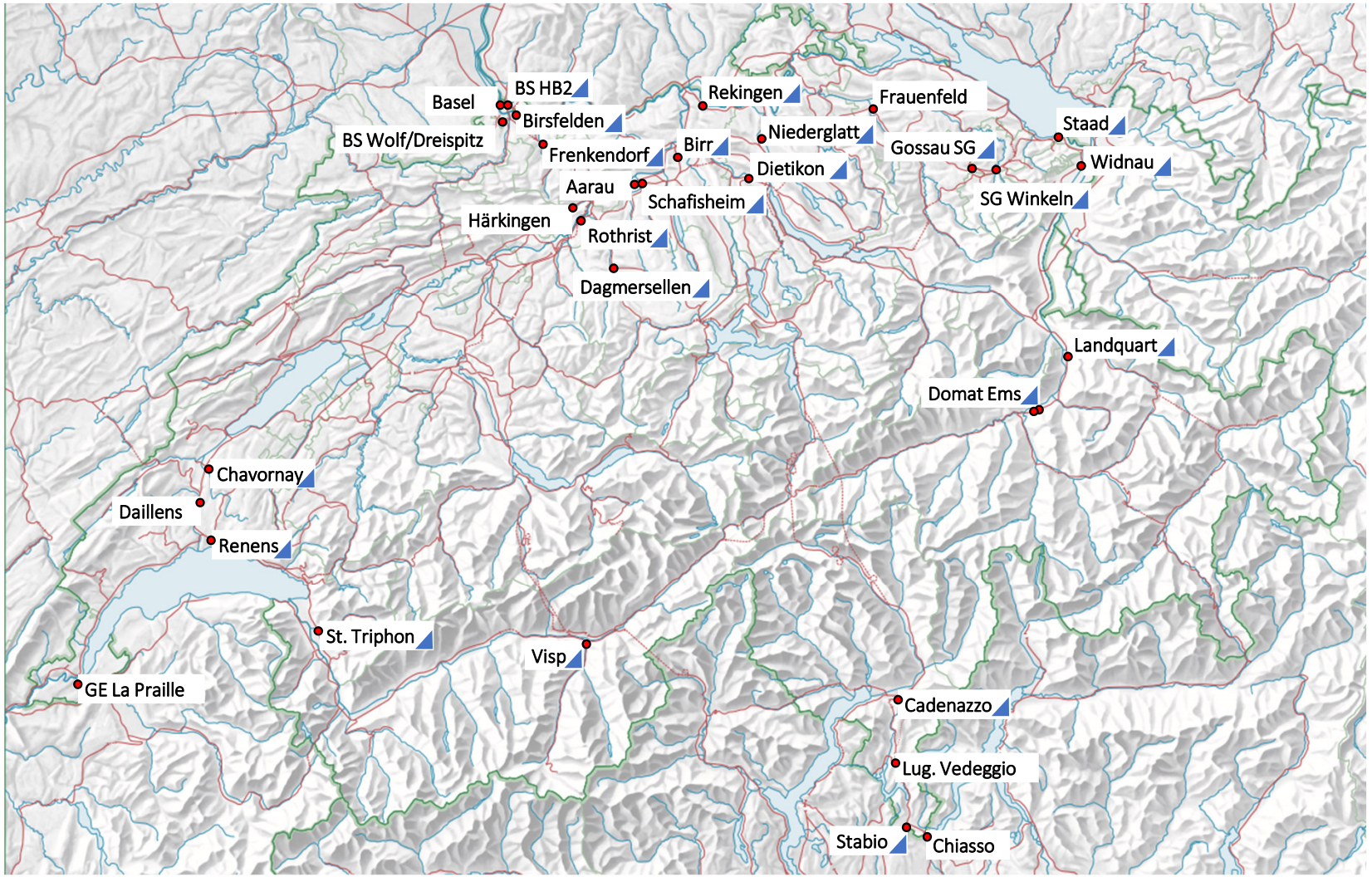
2. Landschaft KV-Umschlagsanlagen Schweiz (Normalspur)

- Überwiegend Anzahl der Anlagen mit jährlicher Umschlagskapazität bis maximal **25'000 TEU**
- Wenige bis maximal 80'000 TEU
- Klassifizierung KV-Umschlagsanlagen nach Grösse (Anzahl Umschläge):

Grössen-klasse	Annahme-gleise inkl. Lok	Umschlags-gleise	Anzahl Ter-minalgleise	Schnelle Ter-minal-Ein- / Ausfahrt	Umschläge (TEU) pro Jahr	Anzahl Zug-paare / Tag
Gross	750m	700m	4–6	Muss	120’000–300’000	≤12
Mittel-gross	650m	600m	3–4	Muss	60’000–120’000	≤8
Mittel	420m	200–400m	2–4	Muss	30’000–60’000	≤4
Klein	420m	200m	1–2	Kann	<30’000	≤2
Mini	220m	100m	1	Kann	<10’000	Wagengruppen

Tabelle INFRAS. Quelle: BAV 2017.

2. Landschaft KV-Umschlagsanlagen Schweiz (Normalspur)



Legende Standorte (Normalspur)

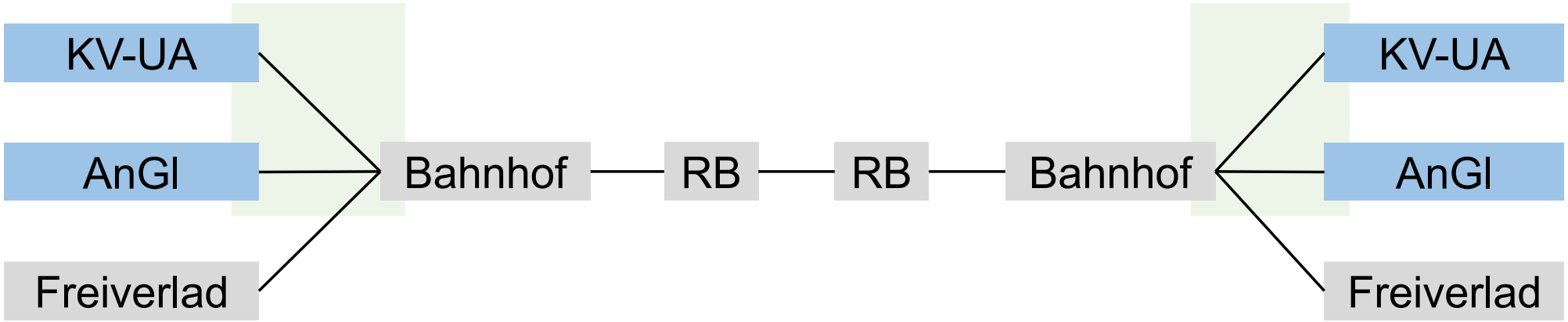
Gossau SG

Durch RailCom beaufsichtigt

Aarau

Nicht durch RailCom beaufsichtigt

3. Abgrenzung von KV-Umschlagsanlagen zu Anschlussgleisen und Freiverladen



Dienstleistungen der Nahzustellung

4. Diskriminierungsfreier Zugang: Was beinhaltet diese Pflicht?

- Die Eigentümer und Betreiber von KV-Umschlagsanlagen, die vom Bund mitfinanziert sind, sind gemäss Art. 6 Abs. 1 GüTV verpflichtet:

  «a. sich bei der Zuteilung von Kapazitäten, der Erbringung von Dienstleistungen und der Bemessung von Preisen **für den eigenen Bedarf an die Regel zu halten, die für Dritte gelten**;

  b. Dritte bei der Zuteilung von Kapazitäten, der Erbringung von Dienstleistungen und der Bemessung von Preisen **unter gleichen Bedingungen gleich zu behandeln**, unabhängig davon, ob diese **strassen-, schienen- oder schiffseitig Zugang** zur geförderten Anlage erhalten;

  c. die grundsätzlichen **Bedingungen** des Zugangs, der Zuteilung der Kapazitäten, der Erbringung der Dienstleistungen und des Verfahrens sowie die Preise zu **publizieren**;

  d. die anzubietenden Dienstleistungen sowie deren Preise (einschliesslich Bedingungen für Rabatte und mehrjährige Rahmenvereinbarungen) zu publizieren.»

- « […] die **Vertraulichkeit der Daten Dritter** […] » zu gewährleisten (Art. 6 Abs. 3 GüTV).

5. Diskriminierungsfreies Slot- und Kapazitätsmanagement: Geltungsbereich

- **Betreiber und Eigentümer** einer vom Bund mitfinanzierten KV-Umschlagsanlage sind verpflichtet, ihr Slot- und Kapazitätsmanagement diskriminierungsfrei zu gestalten und auszuführen.
- **Gesamte KV-Umschlagsanlage**, die als Ganzes oder in Teilen mit Bundesgeldern gefördert wurde*. Ausnahme bei kleinen Projekten.

  Anlage umfasst ortsfeste Einrichtungen und Umschlagsgeräte einschliesslich Fahrzeuge, die dem Umschlag von Transportgefässen von einem Verkehrsträger auf einen anderen dienen**.
- **Dienstleistungen**:
  - **Gleisnutzung** und **Rangieren** in der Anlage;
  - **Umschlag** eines Transportgefässes von einem Verkehrsträger auf einen anderen***;
  - **Nebenleistungen**, welche zur Gewährleistung der Transportkette zwingend erforderlich sind, z.B. Zwischenabstellungen oder Kühlungen einer Einheit.

* Art. 8 Abs. 5 GüTG i.V.m. Art. 2 Bst. b und Art. 6 GüTV
** Art. 2 Bst. b GüTV
*** Art. 8 Abs. 5 GüTG i.V.m. Art. 2 Bst. b und Art. 6 Abs. 1 GüTV

5. Diskriminierungsfreies Slot- und Kapazitätsmanagement: Grundsätze und Umsetzung

Nichtdiskriminierung

- bei der Zuteilung von Kapazitäten für den eigenen Bedarf an die Regeln halten, die für Dritte gelten (zwischen Wettbewerbern);
- bei der Zuteilung von Kapazitäten Dritte untereinander unter den gleichen Bedingungen gleichbehandeln, unabhängig, ob sie per Strasse, Schiene oder Schiff Zugang erhalten (intermodaler Wettbewerb).

Publikation und Vertraulichkeit Daten Dritter

Die grundsätzlichen Bedingungen der Zuteilung der Kapazitäten in transparenter und nachvollziehbarer Weise publizieren.

Vertraulichkeit Daten Dritter gewährleisten.

Umsetzung von Art. 6 GüTV

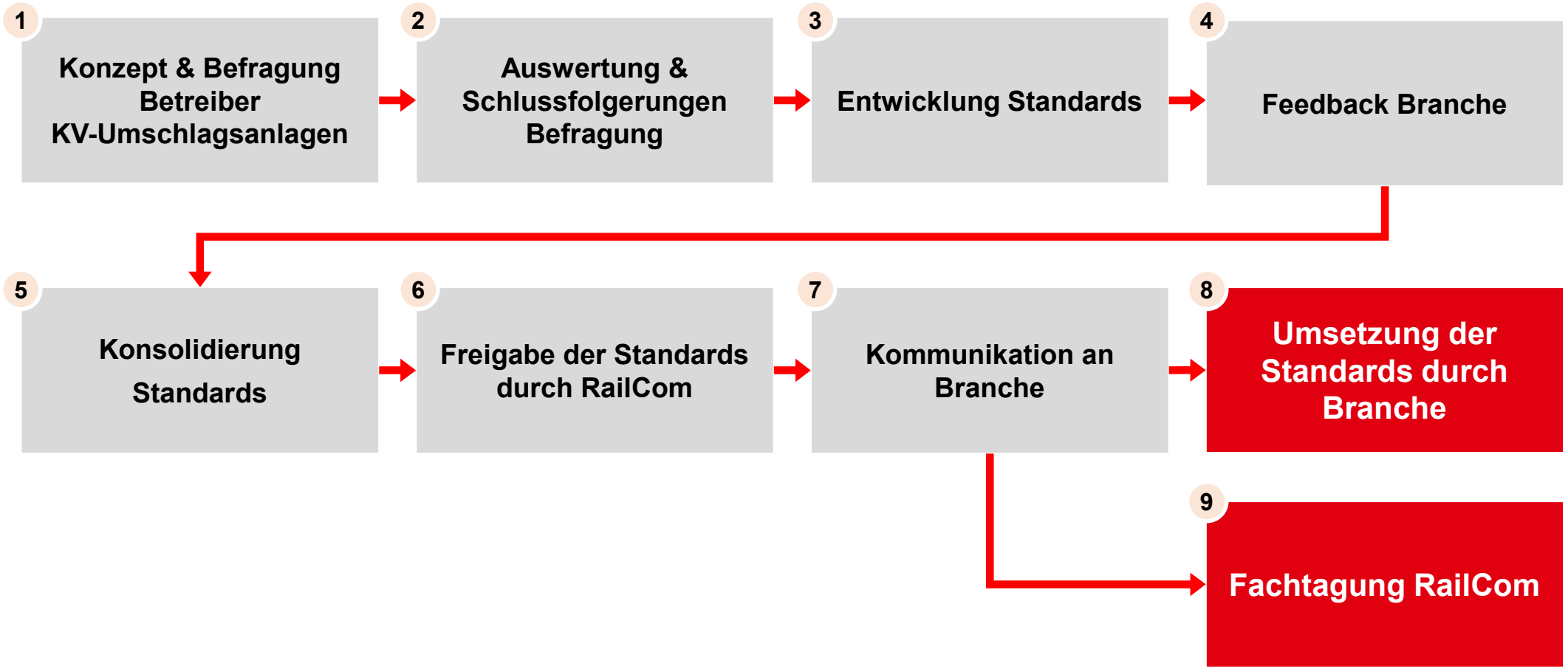
Eigentümer und Betreiber von KV-Umschlagsanlagen sind zur Umsetzung verpflichtet.

Die RailCom unterstützt Branche mittels **Standards**.

6. Standards für die vom Bund mitfinanzierten KV-Umschlagsanlagen

Nr.	Standards
1	Vorlage «Publikation zu Planung und Zuteilung von Slots auf KV-Umschlagsanlagen»
2	Dokumentation der Anfragen zur Terminalnutzung auf der Schiene
3	Reevaluation und Zuteilung der Slots
4	Compliance bei Mehrfachrollen sowie Umgang mit Daten Dritter

7. Vorgehen der begleitenden Aufsicht



8. Rechtsdurchsetzung RailCom betreffend Slot- und Kapazitätsmanagement

- **Fachgericht:** Entscheid bei Streitigkeiten zwischen Interessent und Betreiber der KV-Umschlagsanlage

- **Untersuchungen von Amtes wegen:** Anzeige/Hinweise → Voruntersuchung → Eröffnung Verfahren → Verfügung

- **Marktmonitoring:**
  - Information und Austausch mit Betreibern sowie Unterstützung bei der rechtskonformen Umsetzung
  - Betreiber bestätigt schriftlich die Einhaltung der gesetzlichen Pflichten und Standards der RailCom und meldet Änderungen
  - Prüfung der Publikation im Bereich Slot- und Kapazitätsmanagement auf deren Diskriminierungsfreiheit

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Abonnieren Sie unseren Newsletter (Email an info@railcom.admin.ch)

oder rufen Sie ihn ab unter: https://www.railcom.admin.ch/de/aktuell/newsletter/