Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Kommission für den Eisenbahnverkehr RailCom

Kennzahlen Schienennetz

Überblick

Infrastrukturbetreiberinnen ISB[1]	*Anzahl*	*Prozent*
ISB die den Netzzugang gewähren müssen	42	100%
- davon ISB rein Normalspur	12	29%
- davon ISB Normal- und Schmalspur	6	14%
- davon ISB rein Schmalspur	16	38%
- davon ISB Schmalspur und Tram/Metro	1	2%
- davon ISB rein Tram/Metro	7	17%
ISB die den Netzzugang nicht gewähren müssen	11	
Eigentumslänge[2]	*Km*	*Prozent*
Total Eisenbahn	5'317	92%
- davon Normalspur	3'930	68%
- davon Schmalspur	1'386	24%
Total Tram	316	5%
Total Zahnradbahnen	126	2%
Grösste Normalspur-ISB[3]	*Km*	*Prozent*
SBB Infrastruktur	3'155	
BLS Netz AG	424	
SOB	145	

[1] Quelle: TU-Verzeichnis BAV, Stand Dezember 2025.
[2] Quelle: BFS, Stand 2020.
[3] Quelle: Angaben SBB (Netz SBB, ohne STB und zb); Zahlen und Fakten BLS resp. SOB, Stand 2025.
[4] Ein EVU kann in mehreren Bereichen tätig sein.

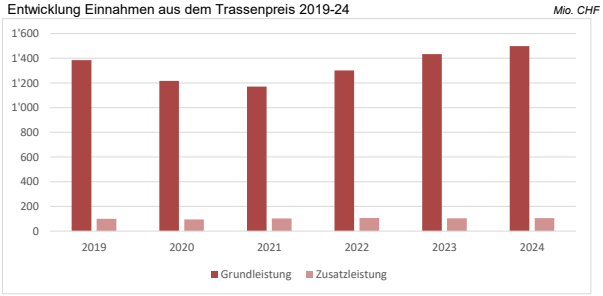
Eisenbahnverkehrsunternehmen EVU[1]	*Anzahl*	*Prozent*
EVU mit CH-Netzzugangsbewilligung	67	100%
- davon EVU rein Normalspur	32	48%
- davon EVU rein Schmalspur	21	31%
- davon EVU Normal- und Schmalspur	7	10%
- davon EVU Schmalspur und Tram	2	3%
- davon EVU rein Tram	5	7%
EVU mit EU-Zulassung	33	
Tätigkeitsbereich Normalspur-EVU[4][1]	*Anzahl*	
- im konzessionierten Personenverkehr tätig	32	
- im Güterverkehr tätig	19	
Organisationsform[1]		
Reine ISB (Infrastrukturkonzess., kein EVU)	4	
Reine EVU (Netzzugangsbewilligung, keine ISB)	38	

Finanzielles

Einnahmen aus dem Trassenpreis nach Leistungen[5]	*Mio. CHF*	*Prozent*
Einnahmen aus dem Trassenpreis (Grund- und Zusatzleistungen)	1'604	100%
davon Einnahmen aus Grundleistungen	1'498	93%
- Basispreis	636	
- Deckungsbeitrag	566	
- Strom	296	
davon Einnahmen aus Zusatzleistungen	105	7%
Einnahmen aus dem Trassenpreis nach Verkehrsart[6]		
- Einnahmen aus dem Personenverkehr	1'450	90%
- Einnahmen aus dem Güterverkehr	129	8%
- Übrige Einnahmen (Leer- u.a. nicht konzessionierte Fahrten)	24	2%

[5] Quelle: BAV, Daten 2024.

Entwicklung Einnahmen aus dem Trassenpreis 2019-24 *Mio. CHF*



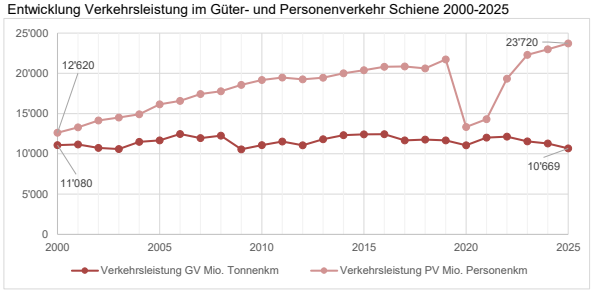
Quelle: BAV. Die Zahlen beinhalten nur gemäss Leistungsvereinbarung abgeltungsberechtigte ISB.

Nutzung Schienennetz

Verkehrsleistung Güterverkehr Schiene[6][7]	*Mio. Tonnenkm*
Verkehrsleistung Güterverkehr Schiene	10'669
Verkehrsleistung Personenverkehr Schiene[6][8]	*Mio. Personenkm*
Verkehrsleistung Personenverkehr Schiene	23'720

[6] Quelle: BFS, Daten 2025.
[7] Produkt aus Masse des Transportgutes in Tonnen (inkl. Verpackung und Gewicht der Container, Wechselbehälter sowie Strassenfahrzeuge, die im kombinierten Verkehr mit der Eisenbahn befördert werden) und Transportdistanz in Kilometern.
[8] Berücksichtigt die von allen Fahrgästen in der Referenzperiode zurückgelegte Distanz. Massgebend ist die effektive Distanz (nicht Tarifkilometer) auf Schweizer Hoheitsgebiet.

Entwicklung Verkehrsleistung im Güter- und Personenverkehr Schiene 2000-2025



Quelle: BFS.

Trassennutzung[9][11]	*Anzahl*
Anzahl Trassenbesteller Jahresfahrplan (EVU und bestellberechtigte Dritte)[10]	28
- davon EVU	28
- davon bestellberechtigte Dritte	0
Zugeteilte Trassen (SBB-, BLS- und SOB-Netz)	19'115
Bearbeitete Trassenkonflikte	427
- davon abgelehnte Trassenanträge aufgrund Bietverfahren[12]	0
Überlasteterklärungen gemäss Art. 12a NZV	0
Rahmenvereinbarungen gemäss Art. 12b NZV	0

[9] Umfasst die Netze von SBB, Thurbo, Sensetalbahn, Hafenbahn Schweiz AG sowie der BLS und SOB (95% des CH-Normalspurnetzes).
[10] Besteller von Grund- und Zusatzleistungen im Jahres- und im unterjährigen Fahrplan.
[11] Quelle: Schweizerische Trassenvergabestelle, Daten 2025.
[12] Abgelehnte Trassenanträge aufgrund des tieferen Gebots bei Konflikten zwischen Anträgen gleicher Priorität.