Umsetzung Slot- und Kapazitätsmanagement bei SBB Cargo AG

Olten, 4. November 2022

Bruno Fischer, SBB Cargo AG
Leiter Kombinierter Verkehr und Zoll

Zahlen und Fakten SBB Cargo Schweiz.

Hauptsitz
Olten

Gründung SBB Cargo AG
2001

Mitarbeitende
2190

Güterverkehrs-ertrag
551 Mio. CHF (2021)

CO_2 – Einsparung
460 000 t (pro Jahr)

Güterverkehrsauf-kommen
48,0 Mio. Nt (2021)

Güterwagen
4671, davon 98,8 Prozent lärmsaniert

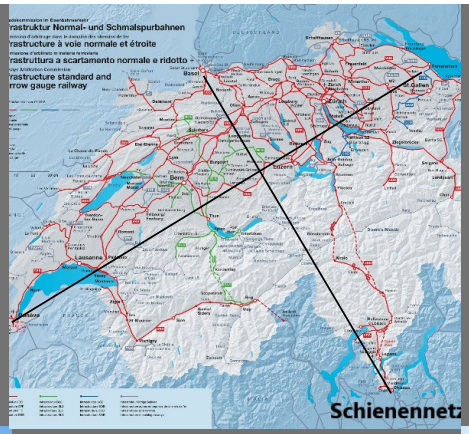
Triebfahrzeuge
414

Güterverkehrsleistung
5 256 Mio. Ntkm (2021)

Quelle: Zahlen Jahr 2021 / Statistikportal SBB und EcoTransIT

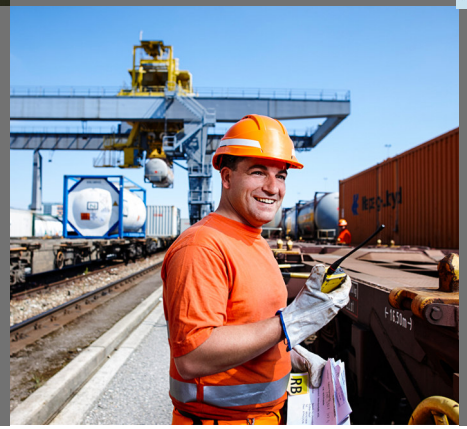
Der Aufbau des Kombinierten Binnenverkehrs ist herausfordernd.

Binnenverkehr und Import-/ Exportverkehre.



Bedienung in Terminals und bei Kunden mit Gleisanschluss.

Unterschiedliche Kundenbedürfnisse (Transportbehälter, Infrastruktur im Umschlagterminal)



Geringe maximale Distanzen.
W-E: 300 km
N-S: 220 km

Stetig wachsende Mengen.

SBB Cargo investiert in eigene Umschlaganlagen für die Entwicklung des Kombinierten Binnenverkehrs.

Terminalangebot (Auszug):

Umschlag

Lagerung

Reefer

Zollbehandlung

Sattelauflieger

Wechselbehälter

Container

Beim schienenseitigen Zugang gibt es kaum konkurrierende Anfragen.

Historisch gewachsene Strukturen: Es gibt kaum mehrere Operator an gleichen Standorten.

railCare

SBB CFF FFS Cargo

DIE POST

HUPAC moving together

Rhätische Bahn

LINEAS

CONTARGO® trimodal network

PSA GENOVA PRÀ

TFG TRANSFRACHT

Exkurs: Slotmanagement LKW-Anlieferung und -Abholung Flexibilität bleibt, Planungssicherheit steigt.

- Kunden können verbindlich auf Jahresbasis einen Slot für den Umschlag beim Operator reservieren.
- Vorteil: Die Kunden gewinnen Planbarkeit.
- Nachteil: Zusätzlicher Aufwand für die Kunden
- Kein Zwang. Slotbuchung ist optional.

Die RailCom gewährleistet die Diskriminierungsfreiheit – zusätzliche administrativen Hürden sind zu vermeiden.

Standard 1: Publikation
- ✓ Transparenz
- ✓ Gleichbehandlung
- ✓ Planungssicherheit

Standard 3: Reevaluation
- ✓ Gleichbehandlung
- ✓ Einbezug Dritter

Standard 2: Dokumentation
- ✓ Transparenz
- ✓ Admin. Aufwand vertretbar.
- – Gleichbehandlung
- × Einbezug Dritter

Standard 4: Compliance
- ✓ Transparenz
- × Gleichbehandlung
- × Einbezug Dritter
- × Fehlender Bezug zum Diskriminierungsverbot.
- × Kartellrechtliches Thema bei Mehrfachrollen

Administrativer Aufwand

Sicherstellen diskriminierungsfreier Zugang

Schlussbemerkungen

- Im Kombinierten Verkehr ist eine Verlagerung Strasse-Schiene möglich.
- Kostendruck ist gross, die zu erzielenden Margen sind gering.
- Fördermittel sind ein wichtiges Instrument für die Weiterentwicklung des Kombinierten Verkehrs.
- Eine weitere Verlagerung ist jedoch nur möglich, wenn die Gesamtkosten tief bleiben – nicht, um den eigenen Gewinn zu maximieren, sondern um ein attraktives Produkt anbieten zu können.

Danke, merci & grazie.