Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Commission des chemins de fer RailCom

Indicateurs
Réseau ferroviaire

Aperçu

Gestionnaires d'infrastructure GI[1]	*Nombre*	*Pour cent*
GI qui doivent garantir l'accès au réseau	42	100%
- dont GI à voie normale uniquement	12	29%
- dont GI à voie normale et étroite	6	14%
- dont GI à voie étroite uniquement	16	38%
- dont GI à voie étroite et tram/metro	1	2%
- dont GI tram/metro	7	17%
GI qui ne doivent pas garantir l'accès au réseau	11	
Longueur propre[2]	*Km*	*Pour cent*
Total chemins de fer	5'317	100%
- dont voie normale	3'930	68%
- dont voie étroite	1'386	24%
Total tram	316	5%
Total chemins de fer à crémalière	126	2%
Principaux GI à voie normale[3]	*Km*	*Pour cent*
CFF Infrastructure	3'155	
BLS Réseau	424	
SOB	145	

[1] Source: Répertoire ET de l'OFT, état en décembre 2025.
[2] Source: OFS, état en 2020.
[3] Source: Faits et chiffres des CFF (réseau CFF, sans STB et zb); faits et chiffres de BLS et SOB, état en 2025.
[4] Une ETF peut être active dans plusieurs secteurs.

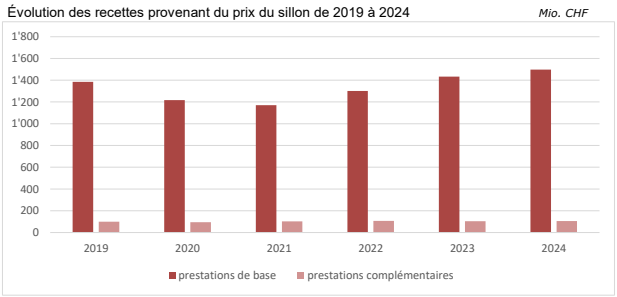
Entreprises de transport ferroviaire ETF[1]	*Nombre*	*Pour cent*
ETF avec autorisation d'accès au réseau CH	67	100%
- dont ETF à voie normale uniquement	32	48%
- dont ETF à voie étroite uniquement	21	31%
- dont ETF à voie normale et étroite	7	10%
- dont ETF à voie étroite et tram	2	3%
- dont ETF tram uniquement	5	7%
ETF avec autorisation UE	33	
Domaine d'activité ETF à voie normale[4][1]		
- ETF actives dans le trafic voyageurs concessionnaire	32	
- ETF actives dans le trafic marchandises	19	
Organisation[1]		
Uniquement GI (conc. d'infr., pas de ETF)	4	
Uniquement ETF (autorisation d'accès au réseau, pas de GI)	38	

Finances

Recettes provenant du prix du sillon selon les prestations[5]	*Mio. CHF*	*Pour cent*
Recettes provenant du prix du sillon (prest. de base et complémentaires)	1'604	100%
dont recettes provenant des prestations de base	1'498	93%
- Prix de base	636	
- Contribution de couverture	566	
- Électricité	296	
dont recettes provenant des prestations complémentaires	105	7%
Recettes provenant du prix du sillon selon le type de transport[5]		
- Recettes provenant du trafic voyageurs	1'450	90%
- Recettes provenant du trafic marchandises	129	8%
- Autres recettes (courses à vide et autres courses effectuées dans le	24	2%

[5] Source: OFT, données de 2024.

Évolution des recettes provenant du prix du sillon de 2019 à 2024 *Mio. CHF*



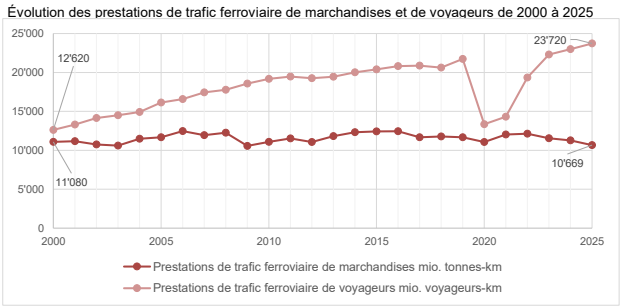
Source: OFT. Les chiffres ne comprennent que les GI ayant droit aux indemnités conformément à la convention de prestations.

Utilisation du réseau ferroviaire

Prestations de trafic ferroviaire de marchandises[6][7]	*Mio. tonnes-km*
Prestations de trafic ferroviaire de marchandises	10'669
Prestations de trafic ferroviaire de voyageurs[6][8]	*Mio. voyageurs-km*
Prestations de trafic ferroviaire de voyageurs	23'720

[6] Source: OFS, données de 2025.
[7] Produit de la masse de la marchandise transportée en tonnes (y compris l'emballage et le poids des conteneurs, des caisses mobiles et des véhicules routiers transportés par rail en transport combiné) et de la distance parcourue en kilomètres.
[8] Tient compte de la distance parcourue par tous les passagers au cours de la période de référence. C'est la distance effective parcourue sur le territoire suisse qui est déterminante (et non les kilomètres tarifaires).

Évolution des prestations de trafic ferroviaire de marchandises et de voyageurs de 2000 à 2025



Source: OFS.

Utilisation des sillons[9][11]	*Nombre*
Nombre de commanditaires de sillons pour l'horaire annuel (ETF et tiers habilités à commander)[10]	28
- dont ETF	28
- dont tiers habilités à commander	0
Sillons attribués (réseau CFF, BLS et SOB)	19'115
Conflits de sillons traités	427
- dont résolus par la concertation lors d'une séance de négotiation[12]	0
Lignes declarées surchargées conformément à l'art. 12a OARF	0
Conventions-cadres conformément à l'art. 12b OARF	0

[9] Comprend les réseaux des CFF, de Thurbo, de Sensetalbahn, de Hafenbahn Schweiz AG, de BLS et de SOB (95 % du réseau suisse à voie normale).
[10] Commanditaires de prestations de base et de prestations complémentaires dans l'horaire annuel et dans celui en cours d'année.
[11] Source: Service suisse d'attribution des sillons, données de 2025.
[12] Demandes de sillons rejetées en raison de l'offre la meilleure marché dans le cadre de conflits entre des demandes de même priorité.