

## Faktenblatt: Mitfinanzierte Umschlagsanlagen des kombinierten Verkehrs (KV-UA)

### Überblick mitfinanzierte KV-UA

Vom Bund mitfinanzierte KV-UA gemäss GüTG (Normalspur) <sup>1)</sup>	Anzahl	Prozent
Mitfin. Anlagen, die den diskriminierungsfreien Zugang gewähren müssen	25	100%
davon bimodale Anlagen <sup>2)</sup>	23	92%
davon trimodale Anlagen <sup>3)</sup>	2	8%
davon Anlagen in direktem Besitz von TU/EVU <sup>4)</sup>	9	36%
Betreiber mitfinanzierter KV-UA gemäss GüTG (Normalspur) <sup>1)</sup>	Anzahl	
Betreiber insgesamt	12	100%
davon Anlagenbetrieb durch Eigentümer	10	83%
davon Anlagenbetrieb durch separaten Betreiber	2	17%

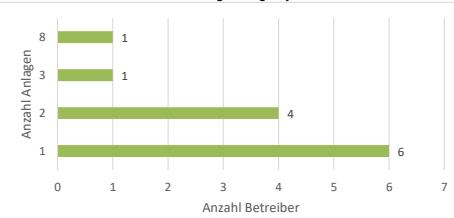
<sup>1)</sup> Daten 2024; KV-UA: Umschlagsanlagen des kombinierten Verkehrs; GüTG: Schweizerisches Gütertransportgesetz

<sup>2)</sup> Verkehr, an dem zwei Verkehrsträger beteiligt sind (in der Regel Strasse und Schiene)

<sup>3)</sup> Verkehr, an dem drei Verkehrsträger beteiligt sind (Strasse, Schiene und Binnenschiff)

<sup>4)</sup> TU: Transportunternehmen; EVU: Eisenbahnverkehrsunternehmen

Anzahl mitfinanzierte KV-Umschlagsanlagen je Betreiber<sup>1)</sup>



1 Anlage: Contargo, Magazzini Generali, RhB AG, Ems-Chemie AG, HRT AG, Terco SA

2 Anlagen: railCare, Bertschi AG, Glezendanner Transport AG, Galliker Transport AG

3 Anlagen: Swissterminal AG

8 Anlagen: SBB Cargo AG

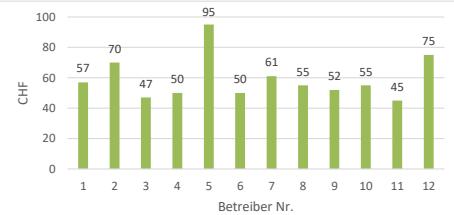
### Preise mitfinanzierter KV-UA

Preis <sup>5)</sup>	CHF
Durchschnittlicher Referenztarif für den Umschlag eines 20'-Containers <sup>8)</sup>	59
Rabatte <sup>6)</sup>	Anzahl
Betreiber/Eigentümer, die Rabatte gewähren	5
Betreiber/Eigentümer, die keine Rabatte gewähren	7

<sup>5)</sup> Daten 2024; umfasst alle 12 Betreiber mitfinanzierter KV-UA

<sup>6)</sup> Referenztarif für den Umschlag eines 20'-Containers; Quelle: Publikationen "Zugangsbedingungen Umschlagsanlage" auf der Website der Betreiber

Referenztarife der einzelnen Betreiber mitfinanzierter KV-UA<sup>9)</sup>



### Überblick Markt

KV Schweiz: Transportmenge Schiene, Strasse und Binnenschiff <sup>7)</sup>	Nettotonnen	Prozent
Transportmenge total	28'176'278	100%
davon Schiene <sup>8)</sup>	24'048'418	85%
davon Strasse	3'422'956	12%
davon Binnenschiff (Rhein)	704'905	3%
KV Schweiz: Transportmenge Schiene (Normalspur) <sup>7)</sup>	Mio. Nettotonnenkm	Prozent
Transportmenge Schiene total	24'048'418	100%
davon UKV (unbegleiterter kombinierter Verkehr)	22'898'346	95%
davon RoLa ("Rollende Landstrasse", begl. kombinierter Verkehr)	1'150'072	5%
davon alpenquerend	21'439'786	89%
davon nicht alpenquerend	2'608'631	11%
KV Schweiz: Transportleistung Schiene <sup>7)(8)</sup>	Mio. Nettotonnenkm	Prozent
Transportleistung total	5'205	100%
davon Binnenverkehr	303	6%
davon Import-/Exportverkehr	244	5%
davon Transitverkehr	4'658	89%

<sup>7)</sup> Quelle: BFS, Daten 2022. Ohne Eigengewicht der beförderten Container, Wechselbehälter, Sattelaufzieger (UKV) und verladenen Straßenfahrzeuge (Rollende Autobahn/RoLa)

<sup>8)</sup> Umfasst nur TU > 500 Mio. Tkm/Jahr

KV Schweiz: Transportmenge Schiene in Nettotonnen

