

Faktenblatt Schienennetz

Überblick

Infrastrukturbetreiberinnen ISB ¹⁾	Anzahl	Prozent
ISB die den Netzzugang gewähren müssen	43	100%
- davon ISB rein Normalspur	14	33%
- davon ISB rein Meterspur	23	53%
- davon ISB Normal- und Meterspur	6	14%
- davon abgeltungsberechtigte ISB (LV mit Bund)	34	
ISB die den Netzzugang nicht gewähren müssen	11	
Eigentumslänge ²⁾	Km	
Eigentumslänge total	5'317	100%
- davon Normalspur	3'930	74%
- davon Meterspur	1'387	26%
Grösste Normalspur-ISB ³⁾		
SBB Infrastruktur	3'265	
BLS Netz AG	420	
SOB	145	

¹⁾ Quelle: TU-Verzeichnis BAV, Stand Januar 2024.

²⁾ Quelle: BFS, Stand 2020.

³⁾ Quelle: Angaben SBB (Netz SBB, ohne STB und zb); Zahlen und Fakten BLS resp. SOB, Stand 2024.

⁴⁾ Ein EVU kann in mehreren Bereichen tätig sein.

Eisenbahnverkehrsunternehmen EVU ⁴⁾	Anzahl	Prozent
EVU mit CH-Netzzugangsbewilligung	69	100%
- davon EVU rein Normalspur	35	51%
- davon EVU rein Meterspur	27	39%
- davon EVU Normal- und Meterspur	7	10%
EVU mit EU-Zulassung	31	
Tätigkeitsbereich Normalspur-EVU ⁵⁾		
- im konzessionierten Personenverkehr tätig	14	
- im Güterverkehr tätig	18	
Organisationsform ⁶⁾		
Reine ISB (Infrastrukturkonzess., keine Netzzugangsbewilligung)	11	
Reine EVU (Netzzugangsbewilligung, keine Infrastrukturkonzess.)	36	

Finanzielles

Einnahmen aus dem Trassenpreis nach Leistungen ⁷⁾	Mio. CHF	Prozent
Einnahmen aus dem Trassenpreis (Grund- und Zusatzleistungen)	1'537	100%
- davon Einnahmen aus Grundeinstellungen	1'434	93%
- Basispreis	633	
- Deckungsbeitrag	521	
- Strom	280	
- davon Einnahmen aus Zusatzleistungen	103	7%
Einnahmen aus dem Trassenpreis nach Verkehrsart ⁸⁾		
- Einnahmen aus dem Personenverkehr	1'368	89%
- Einnahmen aus dem Güterverkehr	130	8%
- Übrige Einnahmen (Leer- u.a. nicht konzessionierte Fahrten)	40	3%

⁵⁾ Quelle: BAV, Daten 2023.



Quelle: BAV. Die Zahlen beinhalten nur gemäss Leistungsvereinbarung abgeltungsberechtigte ISB.

Nutzung Schienennetz

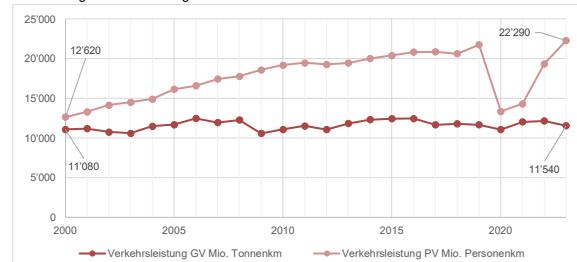
Verkehrsleistung Güterverkehr Schiene ⁹⁾	Mio. Tonnenkm
Verkehrsleistung Güterverkehr Schiene	11'540
Verkehrsleistung Personenverkehr Schiene ¹⁰⁾	Mio. Personenkilometer
Verkehrsleistung Personenverkehr Schiene	22'290

⁶⁾ Quelle: BFS, Daten 2023.

⁷⁾ Produkt aus Masse des Transportgutes in Tonnen (inkl. Verpackung und Gewicht der Container, Wechselbehälter sowie Straßenfahrzeuge, die im kombinierten Verkehr mit der Eisenbahn befördert werden) und Transportdistanz in Kilometern.

⁸⁾ Berücksichtigt die von allen Fahrgästen in der Referenzperiode zurückgelegte Distanz. Massgebend ist die effektive Distanz (nicht Tarifkilometer) auf Schweizer Hohelgebiet.

Entwicklung Verkehrsleistung im Güter- und Personenverkehr Schiene 2000-2023



Quelle: BFS.

Trassennutzung ¹¹⁾	Anzahl
Anzahl Trassenbesteller Jahresfahrplan (EVU und bestellberechtigte Dritte) ¹²⁾	26
- davon EVU	26
- davon bestellberechtigte Dritte	0
Zugelieferte Trassen (SBB-, BLS- und SOB-Netz)	17'184
Bearbeitete Trassenkonflikte	908
- davon abgelehnte Trassenanträge aufgrund Bietverfahren ¹³⁾	0
Überlasteterklärungen gemäss Art. 12a NZV	0
Rahmenvereinbarungen gemäss Art. 12b NZV	0

⁹⁾ Umfasst die Netze von SBB, Thurbo, Sensetalbahn, Hafenbahn Schweiz AG sowie der BLS und SOB (95% des CH-Normalspurnetzes).

¹⁰⁾ Besteller von Grund- und Zusatzleistungen im Jahres- und im unterjährigen Fahrplan.

¹¹⁾ Quelle: Schweizerische Trassenvergabebestelle, Daten 2023.

¹²⁾ Abgelehnte Trassenanträge aufgrund des tieferen Gebots bei Konflikten zwischen Anträgen gleicher Priorität.