

## Faktenblatt Güterverkehr

### Überblick

| Eisenbahnverkehrsunternehmen EVU <sup>1)</sup>            | Anzahl |
|---|--------|
| EVU mit CH-Netzzugangsbewilligung (Normal- und Meterspur) | 69     |
| - davon im Güterverkehr tätig                             | 18     |

<sup>1)</sup> Quelle: TU-Verzeichnis BAV, Stand Januar 2024.

| Modal Split - Anteil Schiene an Transportleistung Schiene und Straße <sup>2)</sup> | Prozent |
|--|---------|
| Modal Split Güterverkehr Schiene 2023  | 38%     |
| Modal Split Güterverkehr Schiene 2000  | 42%     |
| <small><sup>2)</sup> Basis Nettotonnenkm; Quelle: BFS.</small>                     |         |

### Finanzielles

Entwicklung Verkehrsertrag<sup>3)</sup> und Trassenpreis<sup>4)</sup> im Schienengüterverkehr



Quelle: BFS (Verkehrsertrag), BAV (Trassenpreis).

| Aufwand <sup>5)</sup> und Ertrag <sup>6)</sup>                 | Mio. CHF / Prozent |
|--|--------------------|
| Verkehrsertrag Güterverkehr Schiene 2020 <sup>7)</sup>         | 985                |
| Aufgewandter Trassenpreis Güterverkehr 2020 <sup>8)</sup>      | 145                |
| Verkehrsertrag minus Trassenpreis                              | 840                |
| Anteil Trassenpreis am Verkehrsertrag 2020 (Prozent)           | 15%                |
| Aufwand und Ertrag bezogen auf Verkehrsaufkommen <sup>9)</sup> | CHF je Tonne       |
| Ø Verkehrsertrag je Tonne 2020                                 | 15.16              |
| Ø Trassenpreis je Tonne 2020                                   | 2.24               |

<sup>3)</sup> Quelle: BSF, Stand 2020 (neuere Zahlen nicht verfügbar)

<sup>4)</sup> Erträge der Sparte Güterverkehr, ohne Beiträge der öffentlichen Hand

<sup>5)</sup> Aufwendungen für Grund- und Zusatzaufgaben

### Marktvolumen

| Verkehrsleistung <sup>10)</sup>                          | Mio. Tonnenkm | Prozent |
|--|---------------|---------|
| Verkehrsleistung Güterverkehr Schiene <sup>11)</sup>     | 11'540        | 100%    |
| - davon Verkehrsleistung Binnenverkehr                   | 2'947         | 26%     |
| - davon Verkehrsleistung Import-/Exportverkehr           | 1'269         | 11%     |
| - davon Verkehrsleistung Transerverkehr                  | 7'324         | 63%     |
| Verkehrsleistung Güterverkehr Strasse                    | 16'245        |         |
| Wachstum Verkehrsleistung                                |               |         |
| Wachstum Verkehrsleistung Güterverkehr Schiene seit 1999 | 17%           |         |
| Wachstum Verkehrsleistung Güterverkehr Strasse seit 1999 | 25%           |         |

<sup>10)</sup> Quelle: BFS, Daten 2023

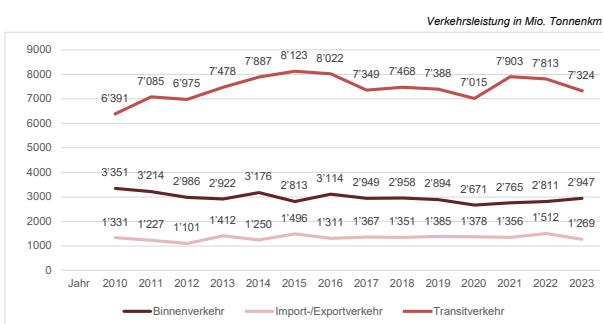
<sup>11)</sup> Produkt aus Masse des Transportgutes in Tonnen (inkl. Verpackung und Gewicht der Container, Wechselbehälter sowie Straßenfahrzeuge, die im kombinierten Verkehr mit der Eisenbahn befördert werden) und Transportdistanz in Kilometern.

<sup>8)</sup> Menge der auf Schweizer Hoheitsgebiet mit der Eisenbahn transportierten Güter. Inklusive Masse der Verpackung und Paletten sowie Eigengewicht der Container, Wechselbehälter und Straßenfahrzeuge, die im kombinierten Verkehr befördert werden.

| Verkehrsaufkommen <sup>12)</sup>                          | 1'000 Tonnen | Prozent |
|---|--------------|---------|
| Verkehrsaufkommen Güterverkehr Schiene <sup>13)</sup>     | 67'108       | 100%    |
| - davon Verkehrsaufkommen Binnenverkehr                   | 26'630       | 40%     |
| - davon Verkehrsaufkommen Import-/Exportverkehr           | 11'371       | 17%     |
| - davon Verkehrsaufkommen Transerverkehr                  | 29'108       | 43%     |
| Verkehrsaufkommen Güterverkehr Strasse                    | 376'710      |         |
| Wachstum Verkehrsaufkommen                                |              |         |
| Wachstum Verkehrsaufkommen Güterverkehr Schiene seit 1999 | 16%          |         |
| Wachstum Verkehrsaufkommen Güterverkehr Strasse seit 1999 | 27%          |         |

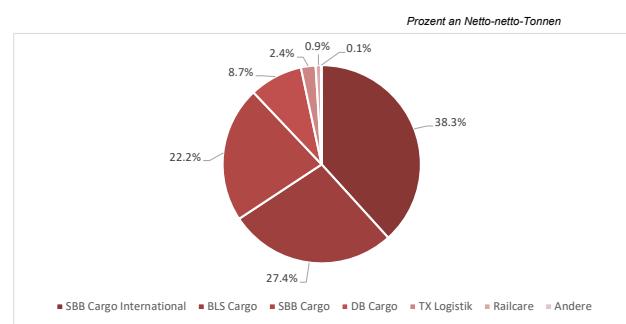
### Marktanteile

Anteile der Verkehrsarten im Schienengüterverkehr seit 2010



Quelle: BFS.

Marktanteile EVU im alpenquerenden Güterverkehr Schweiz



Quelle: Verlagerungsbericht November 2023 (Zahlen 2022).