

## Ungeplante Sperrungen auf den Güterverkehrskorridoren

Matthias Howald, Leiter Zementlogistik CEW



# Holcim Schweiz gehört zur LafargeHolcim Gruppe

---



**90'000  
Mitarbeitende**

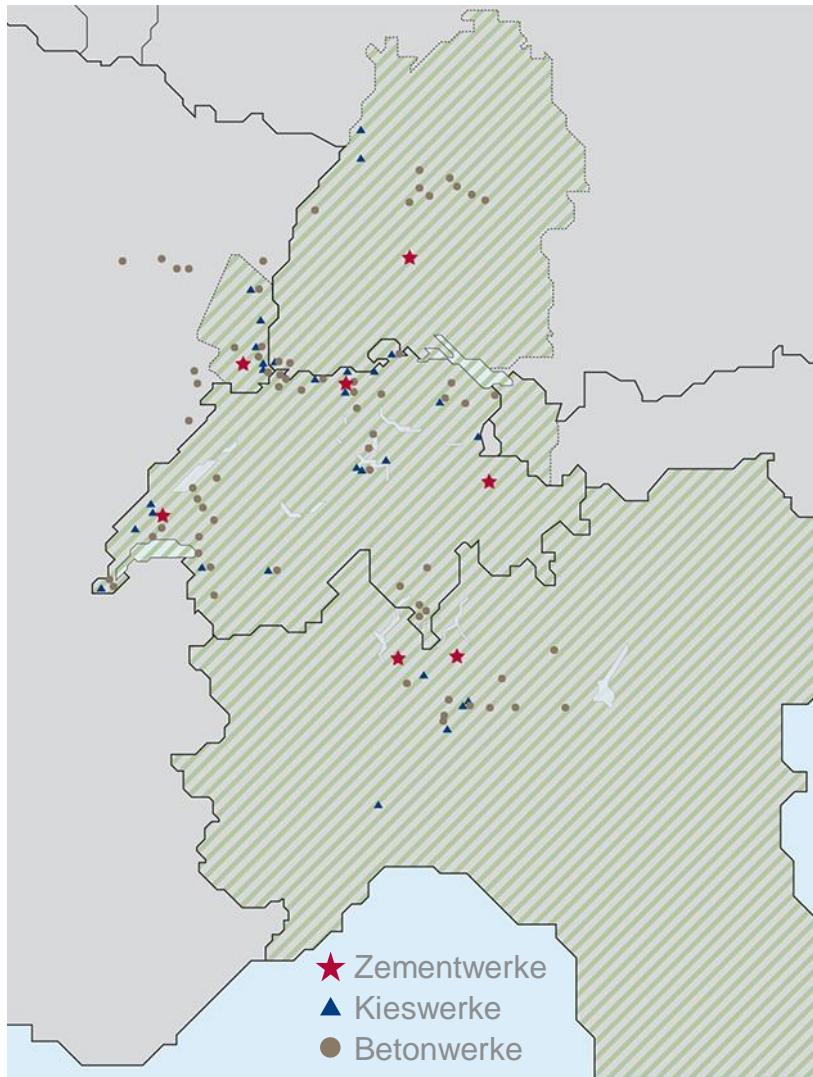


**weltweit  
tätig**



**180  
Jahre Erfahrung**

# Marktregion – Central Europe West in Zahlen



## Starke Logistik

40% Zement in CH auf  
Schienen transportiert



## Nahe am Markt

Über 100 Standorte

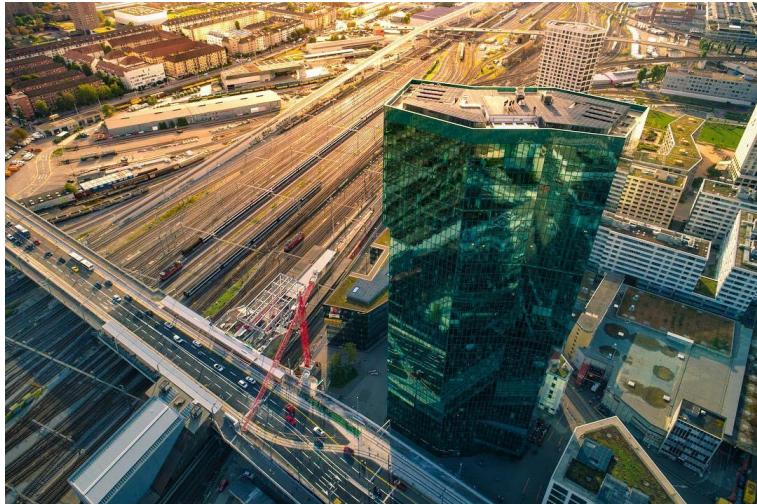


## Unser Fachwissen

2100 Mitarbeitende

# Herausforderungen der Logistik auf Grund der verschiedene Produktionsstätten

---



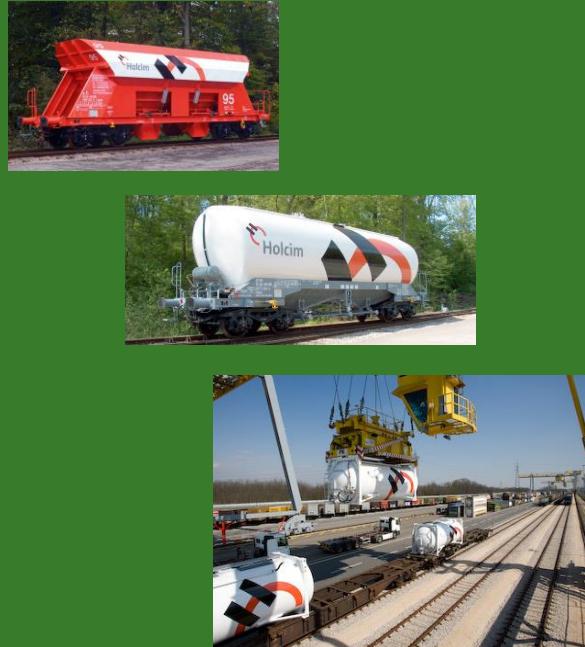
# Mit Bahn transportierte Güter im 2017

**2.8 Mio Tonnen Güter**

→ würden ca. 105'000 Lkws entsprechen

60% Blockzüge:

- Sand, Kies und Aushub
- Brennstoffe (Braunkohlestaub, Petrokoks aus Erdölraffinerie)
- Hüttensand aus Hochofenschlacke
- Gebrannter Schiefer aus eigenem Schieferbruch in Dotternhausen



40%  
Wagenladungsverkehr:

- Distribution Zement mit Ø Transportdistanz 135 km
- Rohmaterialien (Rohgips)
- Alternative Brenn- und Rohstoffe

# Störungsfälle entlang der Lieferkette – Unterschiede bei Verkehrsträgerart

---

## Strasse

- Umleitung oder Ersatzfahrzeug wird innerhalb kurze Zeit organisiert und Verzögerungen sind überschaubar
- Befahrbaren Strassen für den LKW sind bekannt und Speditionsfirma entscheidet in der Regel selbstständig nach Alternativen
- Effiziente Kommunikation - hoch Digitalisiert und integriert
- Der gleiche LKW fährt durch Europa unabhängig von Herkunft und Sprache

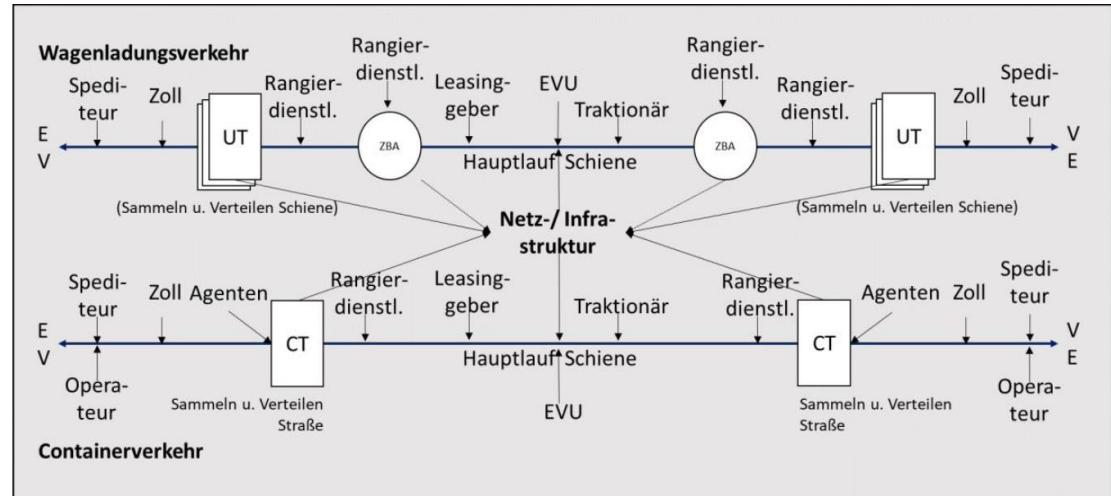
## Schiene

- Umleitkonzepte müssen abgestimmt sein
- Engpässe bei Traktionsmitteln wie auch nicht Einheitliche Strom- oder Sicherungssystemen
- Regelung zur Verteilung der Trassenkapazität
- Informationsfluss und Steuerungsprozess nicht klar. Für Kunden schwierig zu verstehen.
- Fehlender Personale, notwendige Sprachkenntnisse wie auch Zulassungen
- Kapazitätsengpässen infolge Streckenbelegungen auf Umleitungen durch Züge des SPNV
- Bauarbeiten auf der Infrastruktur reduzieren Ausweichmöglichkeiten

# Komplexität der Bahntransporte und die Kostenmodellierung bei ungeplante Sperrungen

## Prinzipskizze zur Wertschöpfung in der schienenzuglogistischen Supply-Chain\*

- E: Empfänger. V: Versender.
- UT: Umschlagterminal.
- CT: Containerterminal.
- ZBA: Zugbildungsanlage.
- EVU: Eisenbahnverkehrsunternehmen
- (): Optional



Wertschöpfungsverluste entlang der schienenzuglogistischen Supply-Chain\*

\*Quelle: HTC Studie – Volkswirtschaftliche Schäden aus dem Rastatt-Unterbruch – Folgenabschätzung für die schienenzuglogistische Supply-Chain entlang des Rhine-Alpine Corridor 2017

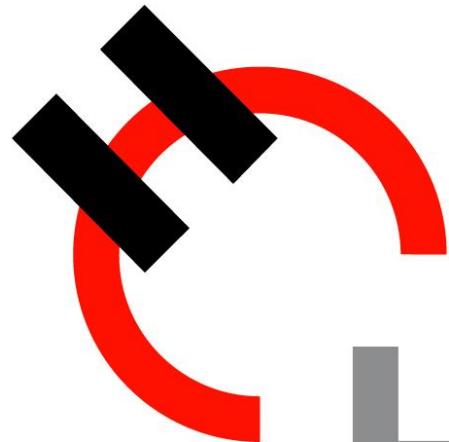
# Fazit Bahnlogistik für die Holcim Schweiz

---



# Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!





# Holcim

 A member of  
**LafargeHolcim**