

Ungeplante Sperrungen auf den Güterverkehrskorridoren

Matthias Howald, Leiter Zementlogistik CEW



Holcim Schweiz gehört zur LafargeHolcim Gruppe



90'000
Mitarbeitende

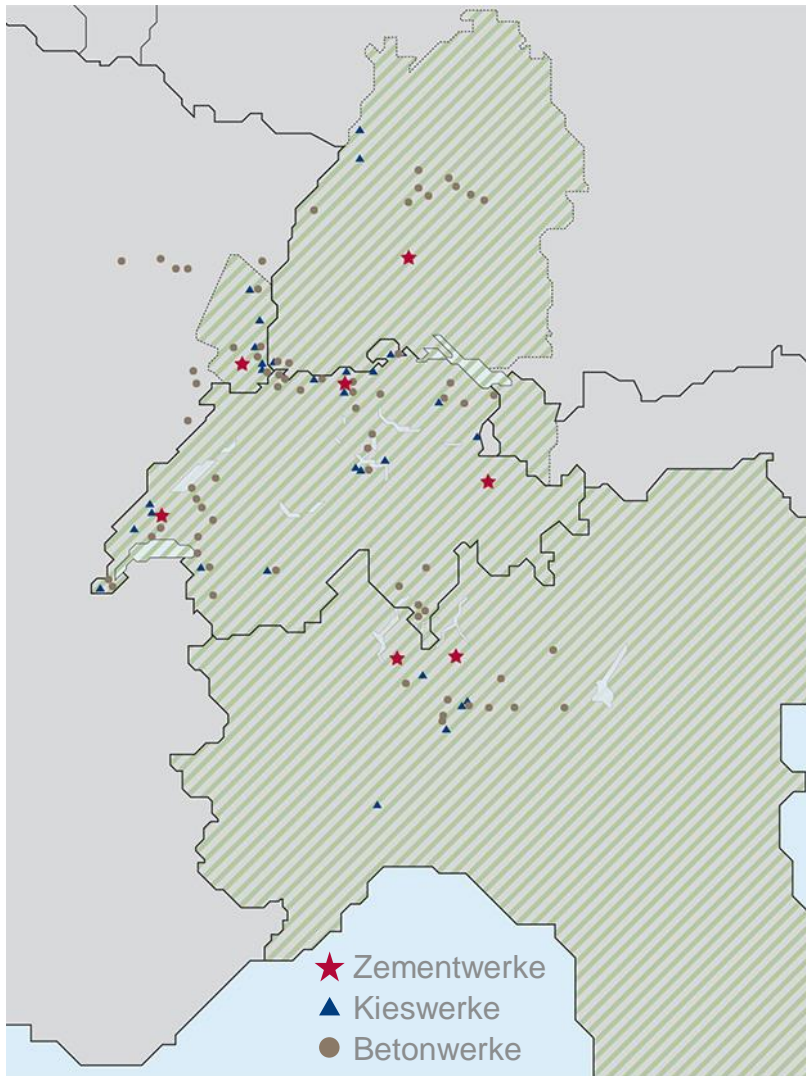


weltweit
tätig



180
Jahre Erfahrung

Marktreion – Central Europe West in Zahlen



Starke Logistik

40% Zement in CH auf Schienen transportiert



Nahe am Markt

Über 100 Standorte



Unser Fachwissen

2100 Mitarbeitende

Herausforderungen der Logistik auf Grund der verschiedene Produktionsstätten



Mit Bahn transportierte Güter im 2017

2.8 Mio Tonnen Güter

→ würden ca. 105'000 Lkws entsprechen

60% Blockzüge:

- Sand, Kies und Aushub
- Brennstoffe (Braunkohlestaub, Petrolkoks aus Erdölraffinerie)
- Hüttensand aus Hochofenschlacke
- Gebrannter Schiefer aus eigenem Schieferbruch in Dotternhausen



40%

Wagenladungsverkehr:

- Distribution Zement mit Ø Transportdistanz 135 km
- Rohmaterialien (Rohgips)
- Alternative Brenn- und Rohstoffe

Störungsfälle entlang der Lieferkette – Unterschiede bei Verkehrsträgerart

Strasse

- Umleitung oder Ersatzfahrzeug wird innerhalb kurze Zeit organisiert und Verzögerungen sind überschaubar
- Befahrbaren Strassen für den LKW sind bekannt und Speditionsfirma entscheidet in der Regel selbständig nach Alternativen
- Effiziente Kommunikation - hoch Digitalisiert und integriert
- Der gleiche LKW fährt durch Europa unabhängig von Herkunft und Sprache

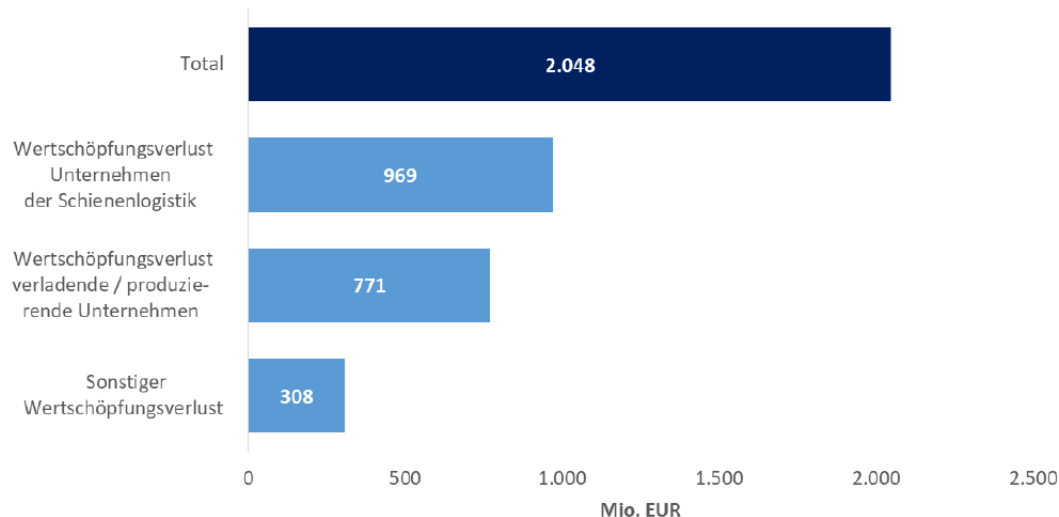
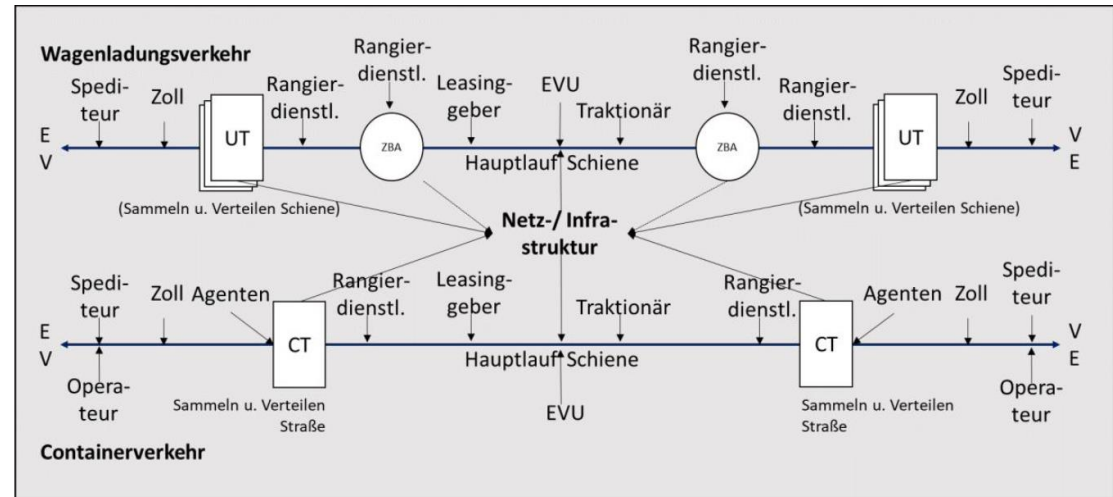
Schiene

- Umleitkonzepte müssen abgestimmt sein
- Engpässe bei Traktionsmitteln wie auch nicht Einheitliche Strom- oder Sicherungssystemen
- Regelung zur Verteilung der Trassenkapazität
- Informationsfluss und Steuerungsprozess nicht klar. Für Kunden schwierig zu verstehen.
- Fehlender Personale, notwendige Sprachkenntnisse wie auch Zulassungen
- Kapazitätsengpässen infolge Streckenbelegungen auf Umleitungen durch Züge des SPNV
- Bauarbeiten auf der Infrastruktur reduzieren Ausweichmöglichkeiten

Komplexität der Bahntransporte und die Kostenmodellierung bei ungeplante Sperrungen

Prinzipskizze zur Wertschöpfung in der schienenlogistischen Supply-Chain*

- E: Empfänger. V: Versender.
- UT: Umschlagterminal.
- CT: Containerterminal.
- ZBA: Zugbildungsanlage.
- EVU: Eisenbahnverkehrsunternehmen
- (): Optional



Wertschöpfungsverluste entlang der schienenbasierte Supply-Chain*

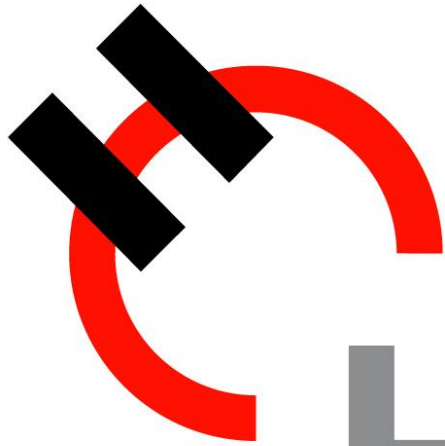
*Quelle: HTC Studie – Volkswirtschaftliche Schäden aus dem Rastatt-Unterbruch – Folgenabschätzung für die schienenbasierte Supply-Chain entlang des Rhine-Alpine Corridor 2017

Fazit Bahnlogistik für die Holcim Schweiz



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!





Holcim

 A member of
LafargeHolcim