

Stand der Kooperation – Sicht SBB Infra.

Reto Lanz, Ittigen, 4.5.2018



Agenda.

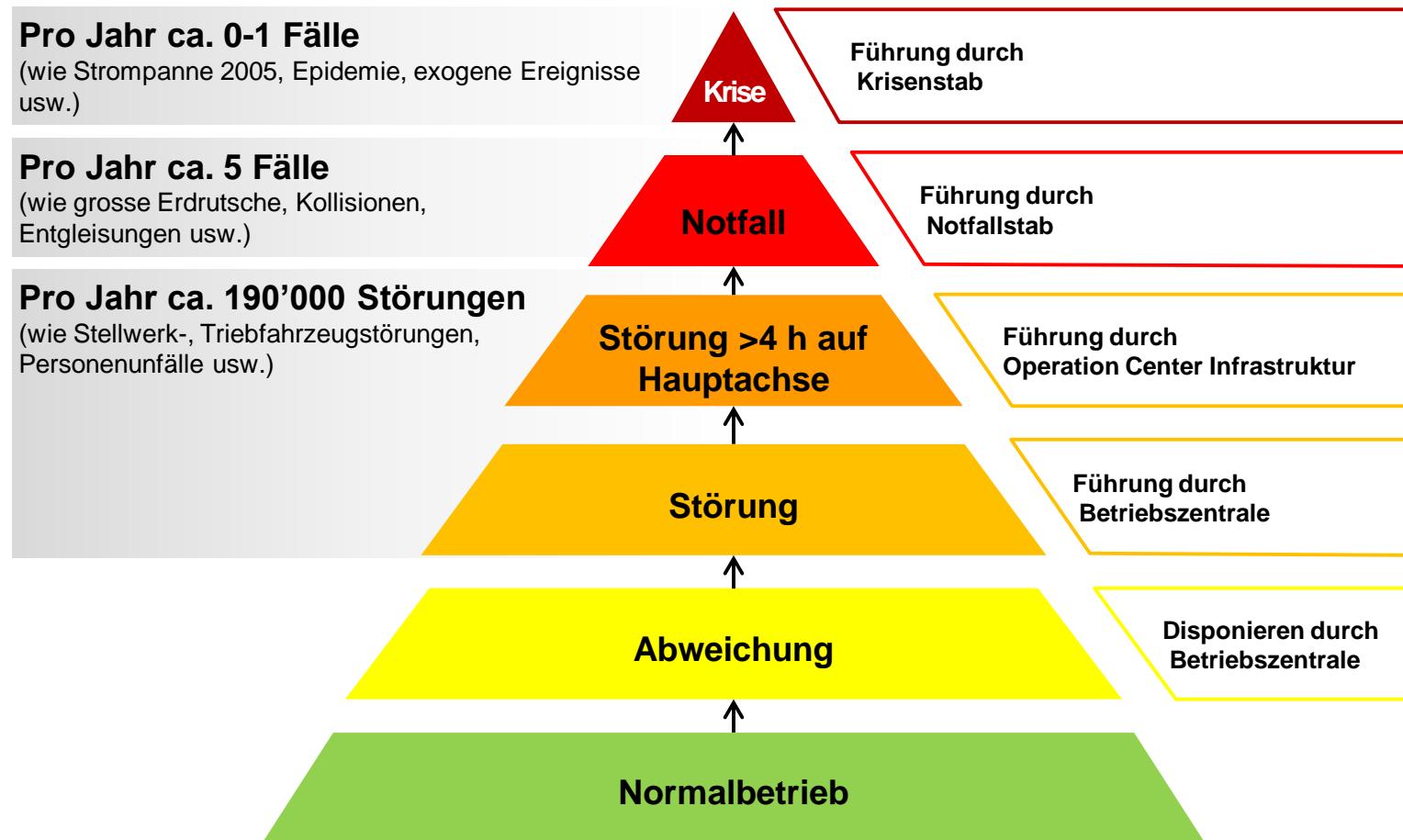
1. Störungsmanagement SBB
2. Koordination und Kommunikation «reduzieren»
3. Geplante Verbesserungen International



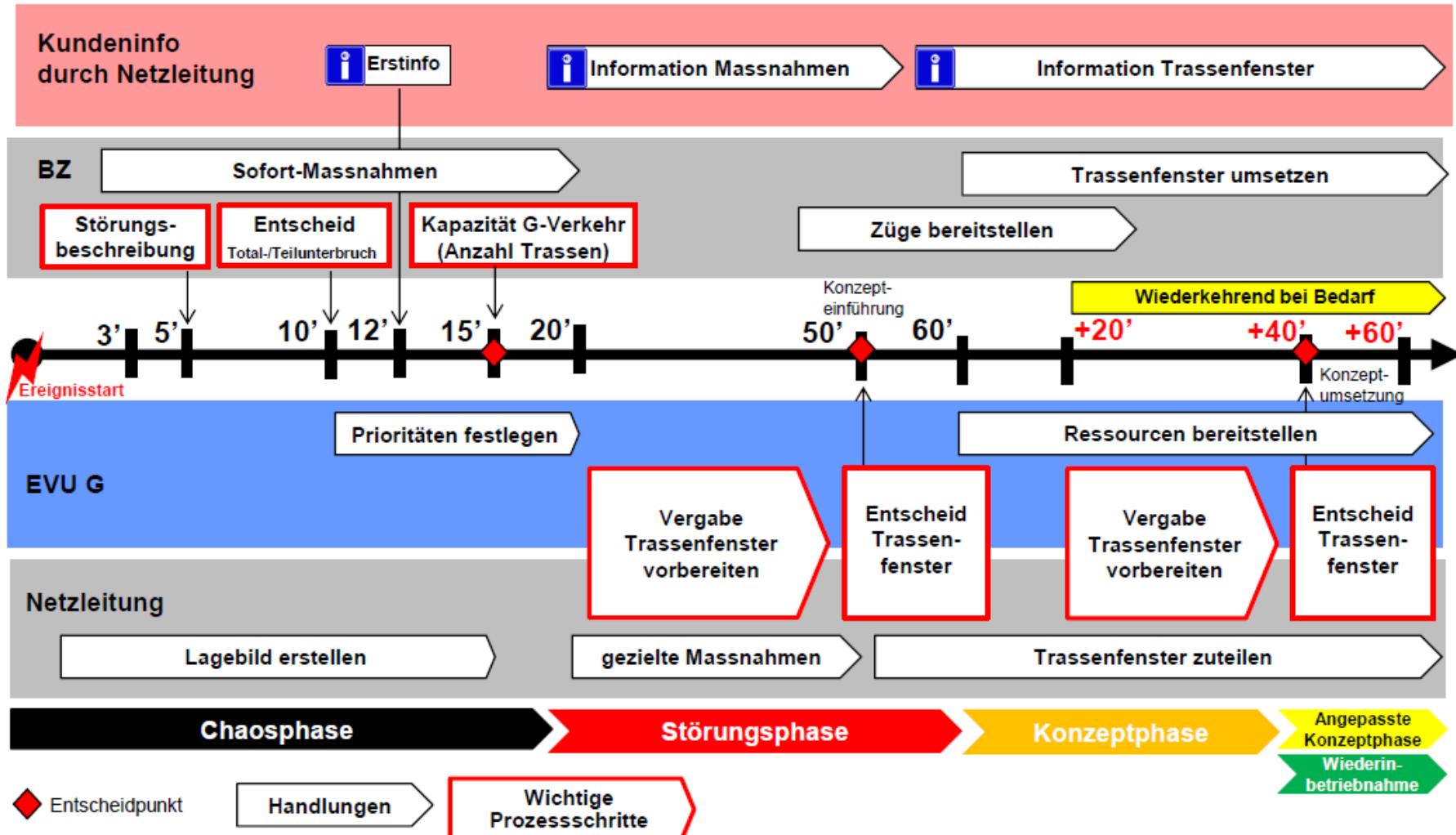
Reto Lanz
SBB Infrastruktur Betrieb
Leiter Bahnproduktion
reto.lanz@sbb.ch
+41 79 650 40 42

Eskalationsstufen im Störungsmanagement.

Zuständigkeiten sind abhängig von der Auswirkung der Störung.



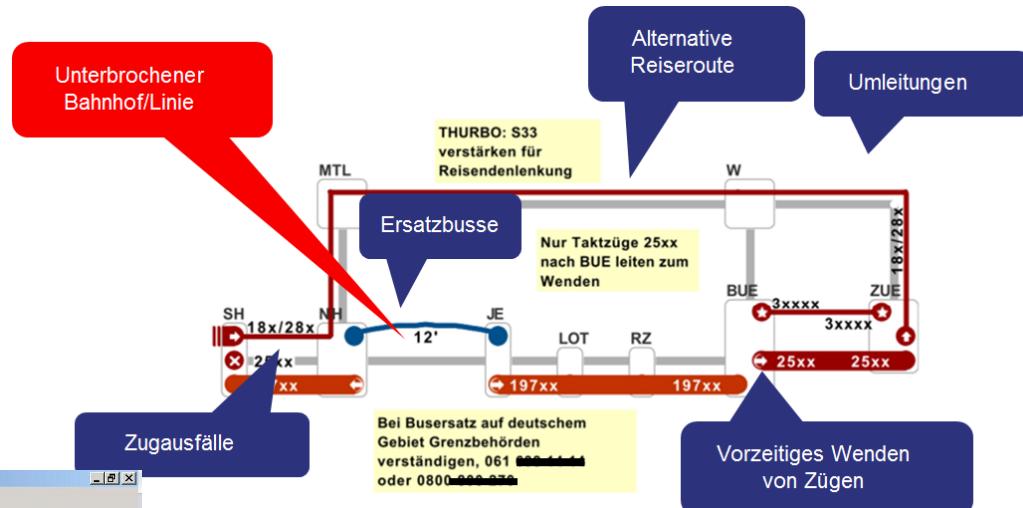
Störungsmanagement Güterverkehr.





«Reduktion» operative Kommunikation durch...

...vorbehaltene Entschlüsse,
vorbereitete Konzepte



ALEA Dispo

Datei Fall Ansicht Anfragen Lösungsmuster Einstellungen ?

u203100 (Voyeur)

Verantwortungsbereich: Voyeur

Zusätzliche Bereiche: Überblick

Anfragen (44):

- Anschluss 2125013:46 ZG 2342
- Anschluss 9215 13:45 BS 1626 BS 375
- Anschluss 1074 13:44 OL 6755 OL 6858

Fallübersicht: Fallsuche

Ort	Zug	Ergebnis
1 BEL	670	Medizinisch
1 DO	34	Verspätung
1 WF-BI	9064	Lokstörer
2 HUEB-WAB	21950	Stellwerk
1 BEL-BIA	39850	Corsa pro Person in
RW-JO	18552	Lokstörer
BNWD	370	Corsa pro Person in
BEL-BIA	39848	Aggressiv
ALCA-BEL	25064	Verspätung
LS	1637	Formation
BU	160	Verspätung
OEN	6850	Rückstan
NG-Z...BRBG	42614	Signalstörer
SCHW	2169	Lokstörer
GD-CHI	17	Lokstörer

Meine Massnahmen:

Zug	Massnahme	Ort	Beschreibung
160	Andere Zugn BU-ZUE		Abgangsstützung a ~+20°
974	Umleiten	MATA-LTH-RTR	Verkehr LTH als
827	Umleiten	MATA-LTH-RTR	Verkehr LTH als
2527	Umleiten	AESP-LTH-RTR	Verkehr LTH als
21950	Andere Zugn WAB		Verspätung
21947	Andere Zugn WAB-LZ		Verspätung
19547	Andere Zugn JO-RW		Verminderung Geschwindigkeit
19547	Andere Zugn JO-RW		Verminderung Geschwindigkeit
19552	Andere Zugn RW-JO		Verminderung Geschwindigkeit
2174	Andere Zugn OL-BS		Gebende Zugfolg
195	a.o. Halt	WIL	Halt in
1927	Umleiten	MATA-LTH-RTR	Verkehr LTH als
1074	Umleiten	MATA-LTH-RTR	Verkehr LTH als
725	Umleiten	MATA-LTH-RTR	Verkehr LTH als

ALEA TSS-PRODUCTION 31.03.2010 13:47:38

...Kommunikation über
RCS ALEA

Die Bahnen ziehen die Lehren aus Rastatt. Schwerpunkte für den Rhein-Alpen-Korridor, Sicht SBB:



- Zusammenarbeit grenzüberschreitend und auf Korridor ausbauen
- Neues internat. Disposystem «Park or Run»
- Verbesserung der Baustellenkoordination entlang des Korridors
- Ausarbeitung internationale Umleitungs-konzepte
- Korridorübergreifendes Krisen- und Störungsmanagement etablieren
- Englisch in Netzleitzentralen