



SBB CFF FFS

Stand der Kooperation – Sicht SBB Infra.

Reto Lanz, Ittigen, 4.5.2018



Agenda.

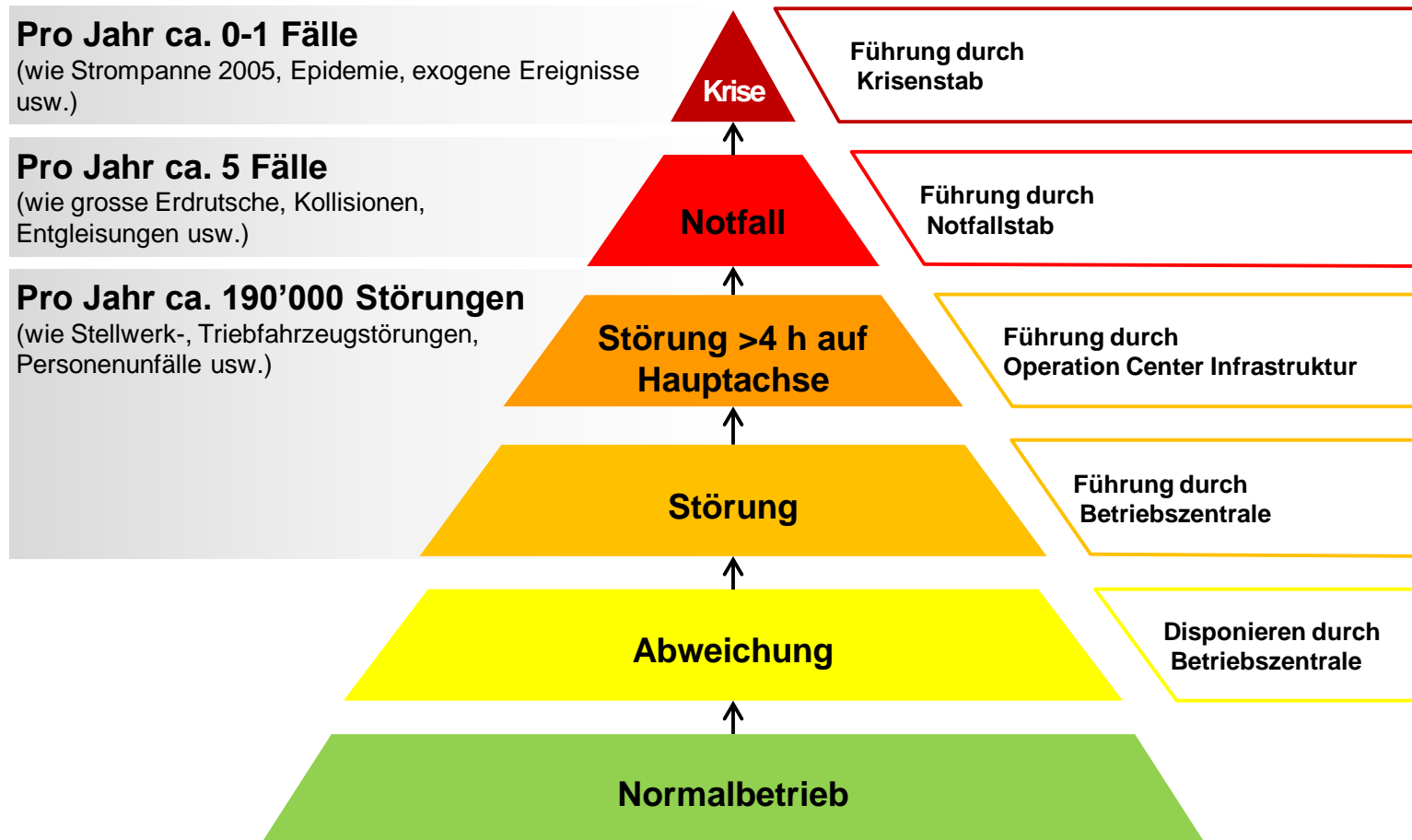
1. Störungsmanagement SBB
2. Koordination und Kommunikation «reduzieren»
3. Geplante Verbesserungen International



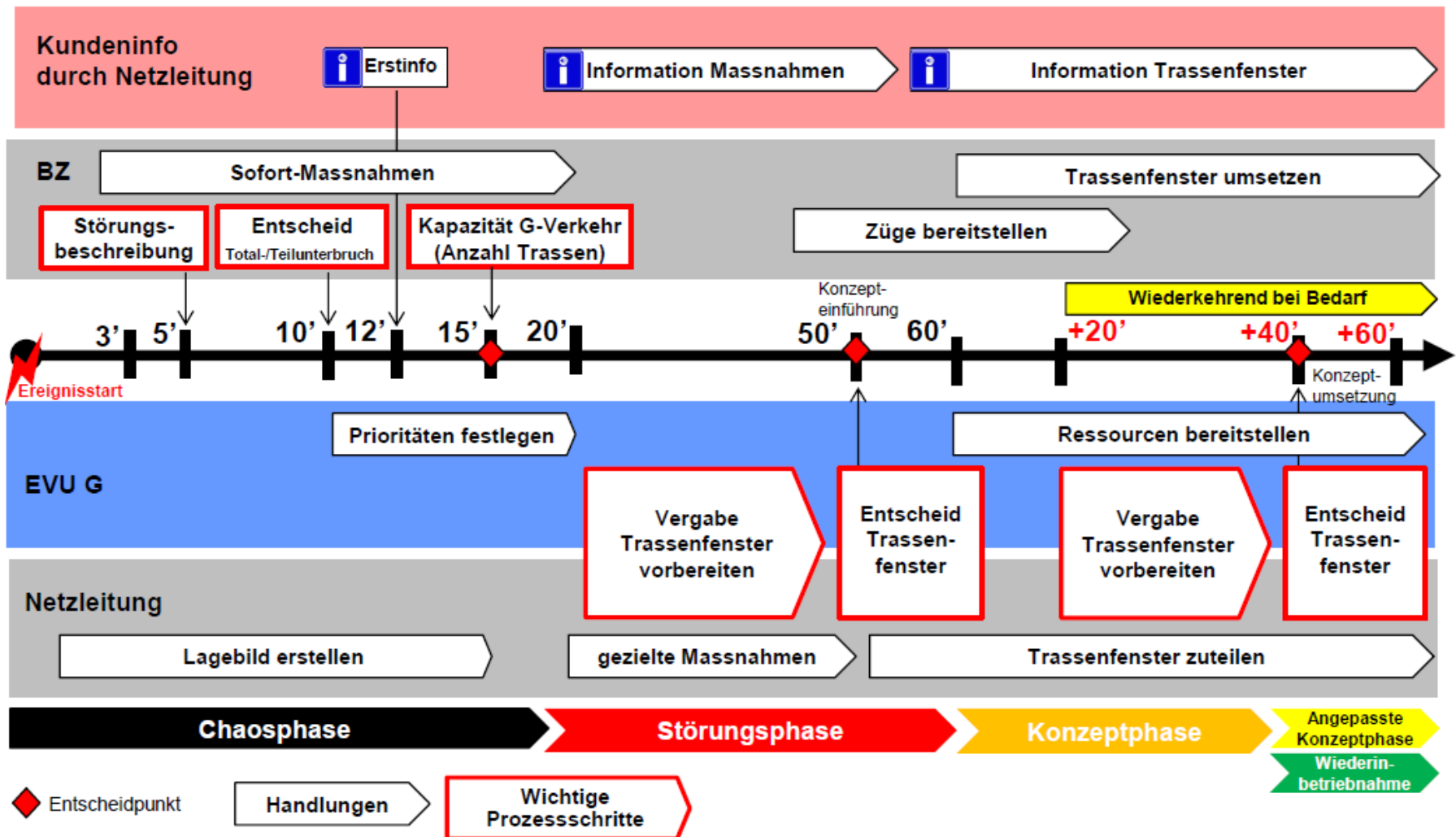
Reto Lanz
SBB Infrastruktur Betrieb
Leiter Bahnproduktion
reto.lanz@sbb.ch
+41 79 650 40 42

Eskalationsstufen im Störungsmanagement.

Zuständigkeiten sind abhängig von der Auswirkung der Störung.

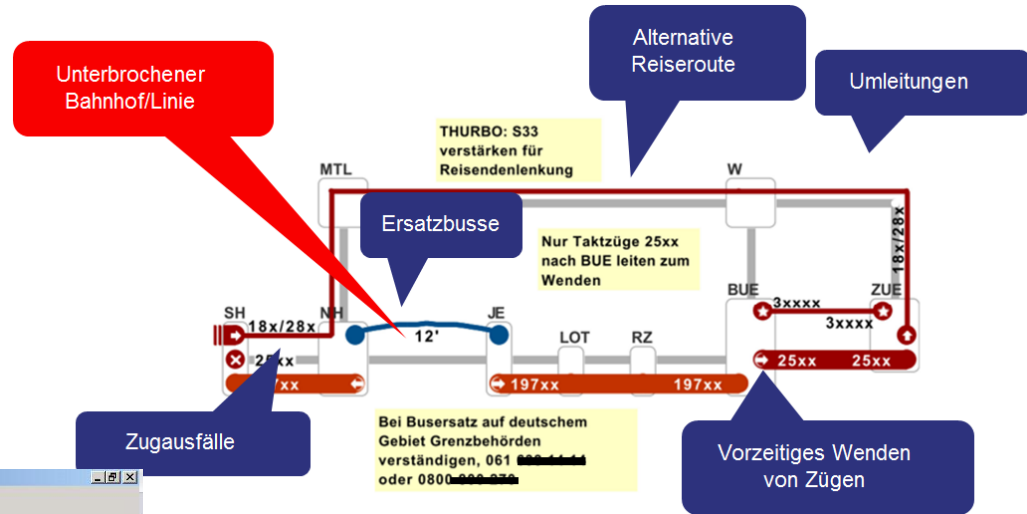


Störungsmanagement Güterverkehr.



«Reduktion» operative Kommunikation durch...

...vorbehaltene Entschlüsse, vorbereitete Konzepte



u203100 (Voyeur)

Verantwortungsbereich: Voyeur

Zusätzliche Bereiche:

Übersicht:

Anfragen (44):

- Anschluss 2125013:46
- ZG 2342
- Anschluss 9215 13:45
- BS 1626
- BS 375
- Anschluss 1074 13:44
- OL 6755
- OL 6858

Zug	Ort	Massnahme	Beschreibung
35806	WKD-BN-LGUS	Umleiten	Verkehr via BN

Meine Massnahmen:

Zug	Massnahme	Ort	Beschreibung
160	Andere Zugn BU-ZUE		Abgang- atung a ~+20'
974	Umleiten	MATA-LTH-RTR	Verkehr LTH als
827	Umleiten	MATA-LTH-RTR	Verkehr LTH als
2527	Umleiten	AESP-LTH-RTR	Verkehr LTH als
21950	Andere Zugn WAB		Verspat
21947	Andere Zugn WAB-LZ		Verspat
19547	Andere Zugn JO-RW		Vermind Geschw eit
19547	Andere Zugn JO-RW		Vermind Geschw eit
19552	Andere Zugn RW-JO		Vermind Geschw eit
2174	Andere Zugn OL-B5		Gebäude Zufolg
195	a.o. Halt	WIL	Halt in
1927	Umleiten	MATA-LTH-RTR	Verkehr LTH als
1074	Umleiten	MATA-LTH-RTR	Verkehr LTH als
725	Umleiten	MATA-LTH-RTR	Verkehr LTH als

ALEA TSS-PRODUCTION 31.03.2010 13:47:38

...Kommunikation über RCS ALEA

Die Bahnen ziehen die Lehren aus Rastatt. Schwerpunkte für den Rhein-Alpen-Korridor, Sicht SBB:



- Zusammenarbeit grenzüberschreitend und auf Korridor ausbauen
- Neues internat. Disposystem «Park or Run»
- Verbesserung der Baustellenkoordination entlang des Korridors
- Ausarbeitung internationale Umleitungskonzepte
- Korridorübergreifendes Krisen- und Störungsmanagement etablieren
- Englisch in Netzleitzentralen