



23.03.2018

Invitation

Séminaire

Interruptions non planifiées des corridors de fret - Identifier les défis et renforcer la coopération

Vendredi 4 mai 2018

de 14 h 15 à 16 h 45, suivi d'un apéritif

Salle de conférence de l'OFROU (DETEC)

Mühlestrasse 2, Ittigen

Des restrictions non planifiées (événements naturels, dérangements au niveau des lignes de contact, ruptures de rail, problèmes de véhicules, accidents de personnes, etc.) affectent sensiblement la disponibilité de l'infrastructure ferroviaire.

Ce ne sont pas uniquement des événements séculaires de l'ampleur de Rastatt ou de l'incendie au Simplon qui sont pertinents, mais aussi les quelque 130 000 dérangements annuels de plus de 4 heures que comptent les CFF sur leur réseau. Leurs conséquences peuvent également être de poids. Les commissions techniques en Suisse et dans l'UE ont constaté que, en cas de restrictions de capacité, la coordination entre les responsables au niveau des gestionnaires d'infrastructure (GI) ainsi que la communication vis-à-vis des entreprises de transport ferroviaire (ETF) et des clients finaux jouent des rôles clés.

La CACF souhaite aborder cette thématique d'un point de vue général et a donc convié des spécialistes pour un échange de vues. Les conférenciers analyseront les défis auxquels doivent faire face les GI, la Commission européenne, les ETF et les clients finaux en cas de restrictions de capacité non planifiées.

Les défis concernent en particulier :

1. la planification et la coordination des restrictions de capacité
2. la communication
3. la coordination des itinéraires de substitution, compte tenu de leurs conditions techniques et d'exploitation

4. l'attribution des sillons

Déroulement du séminaire :

Nom	Thème
Patrizia Danioth, CACF	Accueil
Matthias Wagner, OFT	Point de vue du département fédéral
GI • Tino Spring, DB Netz • Reto Lanz, CFF I	État d'avancement de la coopération, le point de vue des GI
ETF Philipp Wegmüller, Railcare	Expériences faites entre les GI et les clients finaux
Pause jusqu'à 15 h 30	
Entreprises : • Grands distributeurs Rainer Deutschmann, Migros • Entreprises de transport lourd Matthias Howald, Holcim	Point de vue des clients finaux et du fret ferroviaire : dans quelle mesure les clients finaux sont-ils concernés, que souhaitent-ils et quelles restrictions sont-ils disposés à assumer ?
Tous les conférenciers ainsi que : Peter Bösch, président du Groupement Fer	Table ronde et questions
Patrizia Danioth	Conclusions
Apéritif	

Nous vous savons gré de vous **annoncer** d'ici le **27 avril 2018** en adressant un courriel à info@ske.admin.ch.

La CACF vous attend nombreux et se réjouit des discussions passionnantes autour d'un thème capital pour le transport de marchandises.

Veuillez agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de notre considération distinguée.

Commission d'arbitrage dans le domaine des chemins de fer (CACF)

Patrizia Danioth Halter
Présidente CACF